

## Motion från Nackalistan

### Byt ut vagnparken på Saltsjöbanan och förbättra driftsäkerheten!

Nu är det dags att kavla upp ärmarna och göra något rejält åt ett allt större problem i Nacka – problemen med Saltsjöbanan! På Saltsjöbanan rullar idag gamla tunnelbanevagnar från 1970-talet som är uttjänta och borde bytts ut för länge sen. Samtliga övriga lokalbanor har under åren fått eller ska få nya vagnar. För Saltsjöbanan finns det inga som helst planer för detta.

Vagnarnas IT-system är obefintligt och inte kompatibelt med de system som t e x finns i dagens pendeltåg. Dessa gamla vagnar i kombination med ett mer modernt bromssystem har resulterat i två allvarliga aspekter:

- Tågen har blivit känsligare för löv- och snöhalka på spåren. Under vinterhalvåret kan det vara dagliga störningar på trafiken, ofta just när folk är på väg till/från jobbet. Det är oacceptabelt.
- Bullret har ökat längs Saltsjöbanan och det drabbar både befintliga bostäder och bostäder som planeras i närheten av spåret, bl a i Fisksätra och Morningside Marina. I Fisksätra planeras för att befintliga balkonger mot spåret ska glasas in utan att kunna öppnas. Förutom att inte kunna öppna sina balkonger drabbas hyresgästen även av höjd avgift för inglasningen. I de nya husen på parkeringarna närmast Fisksätra station planeras en liknande lösning. I det kommande bygget vid Morningside Marina ska de boende inte kunna öppna sina fönster i söderläge med undantag av endast ett fönster. De andra fönstren ska ha bullersäkrat glas.

Med den ökade turtätheten och höjd hastighet som planeras i och med bl a utbyggt dubbelspår vid Fisksätra och Tattby, så är det mycket stor risk att bullret ökar om de gamla vagnarna behålls. Detta bör utredas grundligt, inte bara vid de utbyggda områdena då hela tågsträckan berörs.

Många som bor längs med Saltsjöbanan är helt beroende av att den håller tidtabellen så att de kommer i tid till jobbet. Om vi ska lyckas möta klimathotet behöver (efter att coronakrisen är avvärd) fler använda sig av kollektivtrafiken. Som Saltsjöbanan fungerar för närvarande uppmuntrar den inte människor till att använda den. Tillförlitligheten minskar med troligt resultat att fler åker bil till jobbet istället och biltrafiken ökar. En mycket klimatnegativ effekt.

Om vagnarna från 70-talet byts ut kan vi få moderna vagnar som i sig ökar kapacitet, trygghet och komfort för resenärerna, och minskar bullret för boende längs banan.

Nackalistan föreslår att kommunfullmäktige beslutar

- Att kommunen jobbar hårdare för nedan krav gentemot Region Stockholm och redovisar hur man arbetat med att ställa dessa krav:
  - Att Saltsjöbanans vagnpark byts ut till moderna vagnar som är tysta, luftkonditionerade samt klarar lövhalka



2020-04-17

- Att en miljökonsekvensutredning av oberoende part tas fram för sträckan Henriksdal till Saltsjöbaden/Solsidan
- Att en bullerutredning görs av oberoende part utifrån 10/12-minuterstrafik och gamla vagnar längs sträckan Henriksdal till Saltsjöbaden/Solsidan med samma metodik och antaganden som användes i Tattby- och Fisksätrautredningarna

Nackalistan, 2020-04-17

YuSie Rundkvist Chou

Lamin Jatta Modigh

Christina Ståldal

Mikael Carlsson

Lina Olsson

Kristina Granlund